

Sternula underskriver kæmpe aftale i Nigeria

Den danske satellitoperatør Sternula sikrede sig i sidste uge en aftale med nigerianske NIMASA om etablering af et nyt satellitnetværk, der skal supplere det danske AIS 2.0-satellitnetværk, som Sternula råder over. Aftalen er et vigtigt skridt på vejen mod en global digitalisering af maritime myndigheders og havnes kommunikation med skibe. Sternula forventer at aftalen vil give selskabet en øget omsætning på et trecifret millionbeløb over de næste 4-5 år.

Aalborg, d. 7. marts 2024 – Aalborgensiske Sternula har netop underskrevet et aftalememorandum med Nigerias maritime myndighed NIMASA om udvikling, opsendelse og senere drift af et nigeriansk satellitnetværk til maritim kommunikation på den nye AIS 2.0-standard (også kendt som VDES). Formålet er at udbygge den globale satellitkapacitet, som Sternula er i gang med at etablere. Hvor Sternula hidtil har haft stor fokus på at sikre dækning i de arktiske farvande, fokuserer det nigerianske projekt på farvandene omkring Ækvator. Det fælles satellitnetværk skal bl.a. være med til at sikre en øget digitalisering af maritime tjenester, der involverer kritiske systemer på skibet, især på skibets bro.

I første omgang er der fokus på de tjenester, som maritime myndigheder stiller til rådighed, f.eks. navigationsadvarsler, vejrudsigter og digital farvandsafmærkning. Senere vil en masse kommercielle tjenester blive udviklet specifikt til AIS 2.0, bl.a. til ruteoptimering og kontrol med autonome skibe. AIS 2.0 giver en række fordele i forhold til satellitnetværk, der leverer internetforbindelse. Generelt ønsker man ikke åben internet-adgang på skibets bro. Ligesom i et cockpit på et fly vil risikoen ved et hacker-angreb ganske enkelt være for stor, og derfor har den maritime industri udviklet AIS 2.0 som en ekstra sikker kommunikationsløsning, der tillader dataoverførsler, men forhindrer, at en terrorist eller fjendtlig stat kan overtage kontrollen med et skib.

- *Vi er i færd med at opbygge verdens største maritime satellitnetværk, og det er meget vigtigt at få de største maritime nationer med fra starten. Nigeria er Afrikas befolkningsmæssigt største land med en betydelig handelsflåde og en gigantisk ny havn ved Lagos, der vil være en primær og central terminal for al handel med det afrikanske kontinent. Det er kæmpestort for Sternula, at vi nu skal samarbejde med NIMASA om en gennemgribende digitalisering via AIS 2.0 og som en del heraf, en udbygning af satellitkapaciteten, udtaler Lars Moltsen, CEO og medstifter af Sternula.*
- *Adgang til rettidig information er nøglen til en stærk og levedygtig maritim transportbranche. Især med det nuværende fokus på "Blue Economy". I den moderne maritime virkelighed er der behov for, at skibes besætninger får adgang til kvalitetsdata,*

hvilket er afgørende for, at de kan træffe beslutninger, samtidig med at de kan udnytte markedsmuligheder. Et godt digitaliseret system fører blandt andet til hurtigere adgang til information, forbedret kundeoplevelse, øget produktivitet, lavere driftsomkostninger, forbedret beslutningstagning, forbedret informationssikkerhed, højere mobilitet og automatisering af forretningsprocesser, lyder det fra Dr. Bashir Jamoh, Generaldirektør i NIMASA.

- *Dette samarbejde understreger Danmarks dynamiske og betydningsfulde tilstedeværelse i Nigeria og er et symbol på vores gode bilaterale samarbejde. Nigeria vil ikke kun opnå at øge sikkerheden til søs, men vil også kunne udnytte det store potentiale i den blå økonomi til at generere indtægter fra nye forretningsmuligheder. Sternula er en rollemodel i forhold til dansk skalerbar innovation, udviklet ud fra danske universitetsøkosystemer og herefter modnet til forretning, så de passer til et marked som Nigeria, kommenterer Jette Bjerrum, Generalkonsul i Danish Trade Council, Nigeria.*

Sternula er Danmarks første kommercielle satellitoperatør. Selskabet er etableret i 2019 og opsendte sin første satellit, STERNULA-1, i januar 2023. Sternula er samtidig verdens første kommercielle satellitoperatør specialiseret i den nye AIS 2.0-standard, og man har i løbet af 2023 opnået kunder i hele verden, både i Europa, Asien, Afrika og Australien. Udover at levere satellitkapacitet deltager virksomheden aktivt i international standardisering og leverer løsninger til etablering af kystbaserede AIS 2.0-netværk.

STERNULA-1 kan følges her: <https://www.orbtrack.org/#/?satName=STERNULA-1>

For yderligere information, kontakt venligst:

Lars Moltsen, CEO, Sternula, mobil +45 25 21 46 35 / lars@sternula.com

Jette Bjerrum, Generalkonsul, Danish Trade Council, Nigeria, WhatsApp +45 29 39 52 00 / jebjer@um.dk